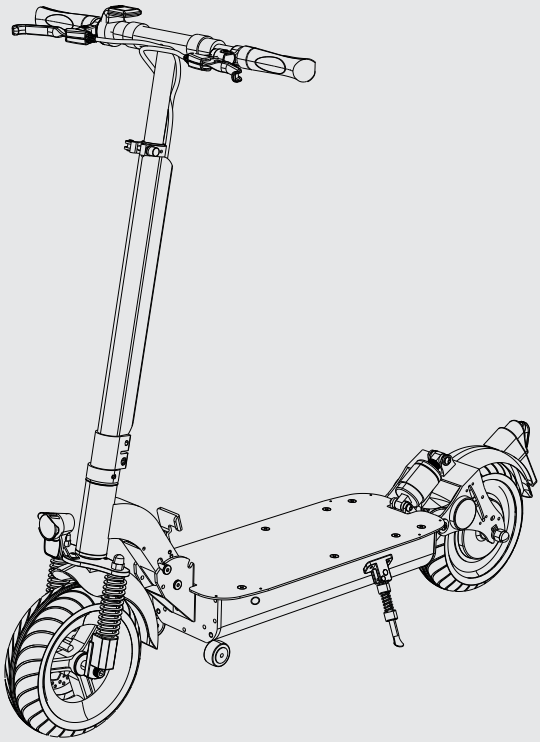
DE

blu:s
ADVANCED ELECTRIC MOBILITY



STALKER XT950

Bedienungsanleitung

Vorwort

Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Produkt entschieden haben. Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig, damit Sie in der Lage sind, die maximale Leistungsfähigkeit dessen auszuschöpfen und die Sicherheit bei Aufbau, Verwendung und Wartung gewährleistet wird. Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung so auf, dass Sie sie immer griffbereit haben.
Es wird vorausgesetzt, dass Benutzer dieses Fahrzeugs über grundsätzliche und ausreichende Kenntnisse im Umgang mit E-Scootern verfügen. Diese Bedienungsanleitung ist keine Anleitung, um das Fahren zu erlernen und ersetzt keinesfalls eine professionelle Einweisung.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Dieses Fahrzeug ist ein Elektrokleinstfahrzeug gem. Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung (eKFV) mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h und unterliegt den Vorschriften der länderspezifischen Straßenverkehrsordnung. Das Fahrzeug ist weder ein Transportmittel noch ein Sportgerät. Es darf in Ihrem Land nur in der Art und Weise benutzt werden, wie es in dieser Bedienungsanleitung beschrieben sowie von Gesetzen und Verordnungen erlaubt ist. Es wird dringend empfohlen, dass der/die Benutzer/in des Fahrzeugs eine geeignete Schutzausrüstung trägt.
Verwenden Sie das Fahrzeug ausschließlich für dessen vorgesehenen Zweck. Andernfalls kann es zu Fehlfunktionen kommen. Zur bestimmungsgemäßen Verwendung gehört auch die Einhaltung aller Angaben in der technischen Dokumentation. Der Hersteller haftet nicht für Schäden, die sich aus nicht bestimmungsgemäßer Verwendung oder Veränderungen am Fahrzeug ergeben. Modifikationen am Fahrzeug und dessen System sind verboten und können einen Verlust des Garantieanspruchs sowie der allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE) zur Folge haben.
Befolgen Sie alle Sicherheitshinweise genauestens. Der Hersteller haftet nicht für Schäden am Fahrzeug, Körperverletzungen, Unfälle, Rechtsstreitigkeiten, finanzielle Verluste und andere Interessenkonflikte, die bei einer nicht-bestimmungsgemäßen Verwendung des Fahrzeugs und bei Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung und deren Inhalte auftreten können.
Dieses Fahrzeug ist ausschließlich für den privaten Gebrauch bestimmt.

Hinweise zu dieser Bedienungsanleitung

Diese Bedienungsanleitung wird vom Hersteller ohne jegliche Gewährleistung veröffentlicht. Korrekturen und Änderungen dieser Bedienungsanleitung zur Beseitigung typographischer Fehler und redaktioneller Ungenauigkeiten sowie aufgrund von (technischen) Verbesserungen (Änderungen) der Geräte können vom Hersteller jederzeit ohne Ankündigung vorgenommen werden. Änderungen dieser Art werden in zukünftigen Ausgaben dieser Bedienungsanleitung berücksichtigt. Informationen in dieser Bedienungsanleitung müssen somit nicht dem Stand der technischen Ausführung entsprechen.
Alle Rechte vorbehalten.
Alle Abbildungen dienen ausschließlich der Illustration und zeigen nicht immer die exakte Darstellung des Fahrzeugs.

In dieser Bedienungsanleitung finden Sie die folgenden Symbole mit wichtigen Zusatzinformationen:

Symbol	Bedeutung	Erklärung
	WARNUNG	Warnung vor möglichen Gefahren für Leib und Leben und/oder schweren, irreversiblen Verletzungen.
	VORSICHT	Hinweise beachten zur Vermeidung von möglichen Verletzungen oder Sachschäden.
	ACHTUNG	Hinweise beachten zur Vermeidung von möglichen Sachschäden.
	HINWEIS	Weiterführende Hinweise/Informationen und Tipps zur Verwendung des Fahrzeugs.

Versicherungspflicht

Für E-Scooter mit allgemeiner Betriebserlaubnis (ABE) und einer Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h besteht in Deutschland eine Versicherungspflicht. Um diese abzudecken, benötigen Sie eine „Versicherungsplakette für Elektrokleinstfahrzeuge“ in Form eines Aufklebers. Ein solches Kennzeichen kann bei einer Kfz-Versicherung zu einem entsprechenden Jahresbeitrag erworben werden.
Achten Sie auf rechtzeitige Erneuerung des Versicherungsschutzes.

	HINWEISE	• Zur Beantragung des Versicherungskennzeichens benötigen Sie die diesem Fahrzeug beiliegende „Datenbestätigung“ zur Vorlage bei Ihrer Versicherung. • Das Versicherungskennzeichen muss stets gut erkennbar und sicher am Fahrzeug angebracht sein. • Soll das Fahrzeug außerhalb Deutschlands verwendet werden, informieren Sie sich, ob ein umfangreicherer Versicherungsschutz benötigt wird.

Servicekontakt

Unsere Hotline für technische Fragen: **07082 / 925420**
(Mo. – Do.: 8.00 – 16.30 Uhr | Fr.: 8.00 – 15.00 Uhr)

Bitte machen Sie von dieser Hotline Gebrauch, da technische Probleme meist hier schon behoben werden können, ohne dass Sie Ihr Gerät einsenden müssen.

Internet: www.karcher-products.de
E-Mail: service@karcher-products.de

Karcher AG | Gewerbestr. 19 | 75217 Birkenfeld

Sicherheitshinweise

WARNUNG

Verletzungsrisiko aufgrund verringerter physischer, sensorischer oder geistiger Fähigkeiten sowie praktischer Unerfahrenheit oder Unkenntnis

- Elektrokleinstfahrzeuge mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h dürfen erst ab der Vollendung eines bestimmten Lebensjahres genutzt werden. In Deutschland ist dies in der Elektrokleinstfahrzeug-Verordnung (eKFV) mit der Vollendung des 14. Lebensjahres festgelegt.
- Gefährdeten Personen wird von der Benutzung des Fahrzeugs dringend abgeraten.
- Personen mit eingeschränktem Gleichgewichtssinn dürfen das Fahrzeug nicht verwenden.
- Das Fahrzeug ist kein Spielzeug.

Erstickungsgefahr und Risiko ernster Verletzungen durch Zubehörteile und Verpackungsmaterial

- Halten Sie Zubehörteile und Verpackungsmaterial fern von Säuglingen, Kleinkindern und Tieren.
- Führen Sie keine Zubehörteile und/oder Teile des Fahrzeuges in Körperöffnungen wie Mund, Ohren oder Augen ein.

Risiko eines epileptischen Anfalls gefährdeter Personen und Augenschäden

- Niemals direkt in Front- und/oder Rücklicht des Fahrzeugs blicken. Grelles Licht kann die Augen schädigen.
- Bei gefährdeten Personen kann die Beleuchtung epileptische Anfälle auslösen.

Verletzungsrisiko aufgrund verringerter Aufmerksamkeit

- Es muss stets auf die unmittelbare Umgebung geachtet, um sich und andere nicht zu gefährden.
- Das Fahrzeug darf niemals unter Einfluss von Drogen und/oder Alkohol verwendet werden.
- Niemals freihändig fahren.
- Beim Fahren dürfen kein Headset oder Kopf- oder Ohrhörer verwendet werden. Laute Musik etc. können die Umgebungsgeräusche übertönen. Eine derartige Ablenkung bzw. Isolation kann zu Unfällen führen.
- Keine Smartphones oder Tablets während dem Fahren verwenden. Eine derartige Ablenkung bzw. Isolation kann zu Unfällen führen.
- Stets darauf achten, nicht abgelenkt oder in der Bewegungsfreiheit eingeschränkt zu sein, z. B. durch Tragen von Gegenständen etc.

Risiko eines elektrischen oder tödlichen Stromschlags durch unter Spannung stehende Komponenten

- Weder Wasser noch andere Flüssigkeiten dürfen in die innenliegenden Komponenten des Fahrzeuges eindringen. Die Elektronik/Batterien des Fahrzeugs könnte dadurch dauerhaft beschädigt werden. Verletzungsgefahr.
- Niemals das Gehäuse des Fahrzeugs oder das Netzteil öffnen.
- Das Netzteil oder andere elektrische Komponenten niemals mit feuchten/nassen Händen anfassen.
- Fahrzeug und/oder Ladegerät niemals kurzschließen.

Risiko eines elektrischen oder tödlichen Stromschlags und/oder Brandgefahr durch nicht sichere Verbindungen

- Das Netzkabel darf nicht geknickt, gequetscht oder anderweitig beschädigt werden.
- Niemals beschädigte Netzkabel und/oder -stecker verwenden.
- Das mitgelieferte Netzteil darf nur an geeigneten und fachgerecht installierten Netzsteckdosen angeschlossen werden. Die Angaben auf dem Typenschild des Netzteils beachten.
- Lockere Netzsteckdosen meiden.

- Im Falle eines Netzteil-Defektes an den Kundenservice wenden.

Brand- und/oder Verätzungsgefahr durch einen beschädigten oder auslaufenden Akku
- Das Fahrzeug nicht verwenden oder laden, wenn der Akku beschädigt ist oder ausläuft.
- Hautkontakt mit dem Fahrzeug und/oder Akku vermeiden, falls der Akku ausläuft. Schutzhandschuhe tragen, wenn sich in einem solchen Fall die Berührung des Fahrzeugs/Akkus nicht vermeiden lässt.
- Bei Hautkontakt mit dem Akkusubstrat sofort gründlich die Hände waschen.
- Bei Augenkontakt Augen mit reichlich Wasser ausspülen und konsultieren Sie umgehend einen Arzt.

Explosionsgefahr und/oder Risiko von Bränden bei Hitzeentwicklung und/oder unsachgemäßem Umgang und Gebrauch
- Das Fahrzeug oder den Akku nicht für längere Zeit in direktem Sonnenlicht liegen lassen.
- Das Fahrzeug und/oder den Akku niemals ins Feuer werfen, beispielsweise um es zu entsorgen.
- Das Fahrzeug oder Netzteil während des Betriebs oder beim Laden nicht abdecken, um einer möglichen Überhitzung vorzubeugen.
- Bei Rauchentwicklung oder ungewöhnlichen Geräuschen oder Gerüchen sofort alle Aktivitäten mit dem Fahrzeug beenden und gegebenenfalls das Netzteil aus der Steckdose entfernen. Das Fahrzeug und/oder das Netzteil durch qualifiziertes Servicepersonal überprüfen lassen, bevor es wieder verwendet wird.
- Das Gehäuse nicht zerlegen oder durchstechen.
- Eine zu hohe Ladespannung kann zur Entzündung des Akkus führen.

Verletzungsrisiko und/oder Beschädigungen von Fahrzeug, Akku und/oder Ladekabel durch unsachgemäße Handhabung
- Verstauen Sie das Fahrzeug bei Fahrten mit dem Auto unter Berücksichtigung ladungsrelevanter Sicherheitsaspekte im Kofferraum.
- Um Beschädigungen des Displays vorzubeugen, darf dieses nicht mit spitzen Gegenständen berührt werden und kein starker Druck auf dieses ausgewirkt werden.

Verletzungsrisiko durch Nichtbeachtung zusätzlicher Sicherheitseinrichtungen
- An der Lenkersäule befindet sich ein Schnellspanner zur Höhenverstellung. Versichern Sie sich, dass dieser Schnellspanner stets sicher festgezogen ist. Bei Nichtbeachtung dieser Sicherheitseinrichtung kann das Fahrzeug unter gewissen Umständen beim Fahren zusammenklappen.

Verletzungsrisiko aufgrund Fahrens in ungeeigneter Umgebung und Oberflächen
- Unebene Oberflächen, Schlaglöcher, rissige oder schlüpfrige Oberflächen oder Hindernisse vermeiden.
- Nicht auf gefrorenem, öligem oder unbefestigtem Untergrund fahren.
- Nicht bei starkem Regen, Schnee, Eis und Gewitter fahren.
- Nicht durch Oberflächenwasser oder Pfützen tiefer als 2 cm fahren.
- Nicht auf Autobahnen, Gleisen oder anderen für dieses Fahrzeug nicht zulässigen Strecken fahren.

Verletzungsrisiko durch unsachgemäßes Fahren und Verhalten während und nach dem Fahren
- Straßenbedingungen und Verkehrsregeln sind jederzeit einhalten.
- Geschwindigkeit niedrig halten, wenn über holprige Straßen oder unebene Oberflächen gefahren wird.
- Das Fahrzeug darf niemals mit mehr als einer Person gleichzeitig gefahren werden.
- Auf Türen und Aufzüge achten. Es drohen schwere (Kopf-)Verletzungen.
- Den Lenker beim Fahren nicht los lassen.
- Nicht einhändig fahren.
- Kinder niemals auf den Lenker setzen.
- Keine schweren Gegenstände an den Lenker hängen oder anderweitig anbringen.
- Das Fahrzeug ist nicht zum Springen oder zur Durchführung riskanter Manöver geeignet.

- Hindernisse meiden oder umfahren.
- Keine Treppen oder steile Hänge hinauf oder hinunter fahren.
- Beim Bergabfahren nicht beschleunigen.
- Die Nutzung der Bremsen sollte immer so erfolgen, dass ein Blockieren der Räder vermieden wird. Sobald die Räder blockieren und das Fahrzeug ins Schleudern gerät, besteht Verletzungsgefahr.
- Den Gashebel nicht betätigen, während das Fahrzeug geschoben wird.
- Beim Fahren nicht die Scheibenbremse berühren. Nach dem Fahren kann die Scheibenbremse außerdem einige Zeit lang heiß sein. Nicht berühren. Verbrennungsgefahr!
- Den Motor während und nach der Fahrt nicht berühren, da dieser heiß werden kann. Verbrennungsgefahr!

Verletzungsrisiko aufgrund fehlender Schutzausrüstung oder ungeeigneter Kleidung
- Es wird dringend empfohlen, bei jeder Fahrt einen Schutzhelm sowie geeignetes Schuhwerk und zusätzliche Schutzausrüstung wie Schutzbrille, Knie-, Ellbogen und Gelenkschützer zu tragen. Stellen Sie sicher, dass Sie durch diese Schutzmaßnahmen ausreichend geschützt sind.
- Keine lose Kleidung oder offene Schnürsenkel tragen, die sich in den Rädern des Fahrzeugs verfangen können.

VORSICHT

Brand- und Explosionsgefahr bei Verwendung nicht zugelassener Ladegeräte und Netzteile
- Um den Akku zu laden, darf ausschließlich das mitgelieferte Netzteil verwendet werden.
- Ein defektes Netzteil muss gegen ein baugleiches Netzteil ausgetauscht werden. Wenden Sie sich im Zweifel an den Kundenservice.

Verletzungsrisiko durch Ausrutschen, Stolpern oder Stürzen durch Kabel
- Das Fahrzeug und/oder Netzteil keinen unnötigen Stößen aussetzen.
- Das Fahrzeug und/oder Netzteil nicht fallen lassen. Das Fahrzeug/Netzteil nicht verwenden, wenn es heruntergefallen und/oder beschädigt ist. Das Fahrzeug/Netzteil vor der Wiederinbetriebnahme durch qualifiziertes Servicepersonal überprüfen lassen.
- Stets darauf achten, das Netzkabel sicher zu verlegen um sich vor eigenen Verletzungen oder der Beschädigung eines Kabels zu schützen.
- Knoten oder Schlaufen im Netzkabel sind zu vermeiden.

ACHTUNG

Risiko möglicher Beschädigungen von Fahrzeug, Akku und/oder Ladegerät durch unsachgemäße Handhabung
- Überladung bzw. Tiefentladung kann die Lebensdauer des Akkus beeinträchtigen.
- Ein Akku erreicht erst nach mehreren Ladezyklen seine volle Kapazität.
- Keine schweren Gegenstände auf das Ladekabel legen oder stellen.

Um möglichen Fehlfunktionen und/oder Fahrzeugschäden durch Umwelteinflüsse vorzubeugen, beachten Sie:
- Das Fahrzeug nicht in der Nähe einer Wärmequelle lagern, um Fehlfunktionen des Fahrzeugs sowie einer möglichen Explosion des Akkus vorzubeugen.
- Das Fahrzeug von offenen Flammen (z. B. Kerzen, Kamin- oder Lagerfeuer) fernhalten, um eine mögliche Explosion des Akkus zu vermeiden.

Um möglichen Beschädigungen Ihres Fahrzeugs vorzubeugen:
- Die maximale Tragfähigkeit des Fahrzeugs ist den technischen Daten zu entnehmen. Diese Tragfähigkeit darf nicht überschritten werden. Die Gewichtsangabe bezieht sich auf das Gesamtge-

wicht der Person mitsamt Kleidung und Ausrüstung.
- Bremsen und Gashebel nicht gleichzeitig betätigen.
- Das Fahrzeug bei Nichtbenutzung in einem trockenen und kühlen Innenraum aufbewahren.
- Das Fahrzeug nicht für längere Zeit im Freien und bei Temperaturen unter 0°C abstellen.
- Den Akku nach jedem Gebrauch vollständig aufladen, um dessen Lebensdauer zu verlängern.
- Es ist normal, dass sich das Fahrzeug beim Laden erwärmt. Lebensdauer und Leistungsfähigkeit des Fahrzeugs werden dadurch nicht beeinträchtigt.
- Nach dem Laden das Ladegerät von der Steckdose und vom Fahrzeug trennen, um einer schnelleren Entladung des integrierten Akkus vorzubeugen.

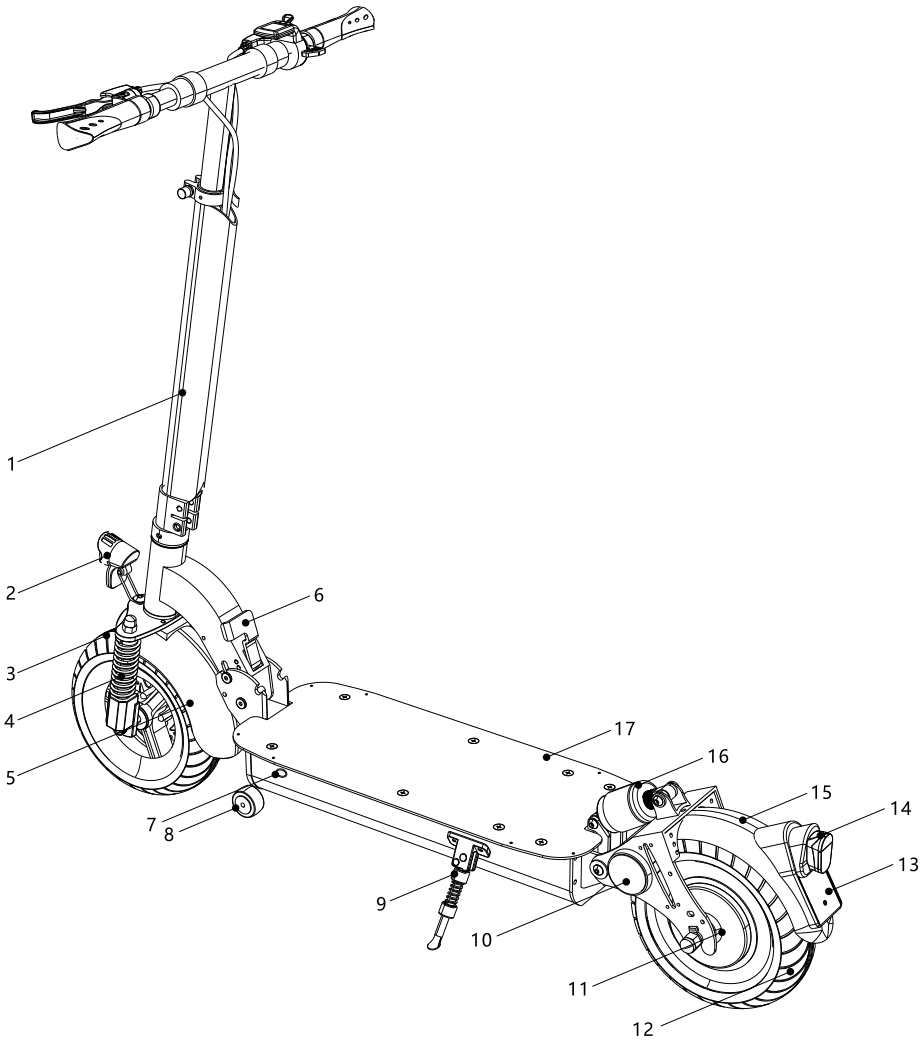
Akku

- Das Fahrzeug verfügt über einen fest eingebauten Akku.
- Beachten Sie unbedingt die Sicherheitshinweise auf den Seiten 4 ff.

Verschleiß
- Der Akku unterliegt einer Selbstentladung und muss daher auch bei Nichtgebrauch des Fahrzeugs regelmäßig (spätestens alle 3 Monate) geladen werden.
- Mit fortschreitendem Alter und mit jedem einzelnen Ladevorgang nimmt die Ladekapazität von Akkus langsam ab. Der Akku dieses Fahrzeugs ist für 500 Ladezyklen konzipiert.
  Bis zu dieser Anzahl kann bei Einhaltung der Hinweise in dieser Bedienungsanleitung die Leistungsabnahme auf kleine Schritte begrenzt und ca. 70% der ursprünglichen Ladekapazität erreicht werden.
  Nach Unterschreiten dieser 70%-igen Kapazitätsgrenze wird der Akku dann auch in größeren Schritten weitere Ladekapazität verlieren.

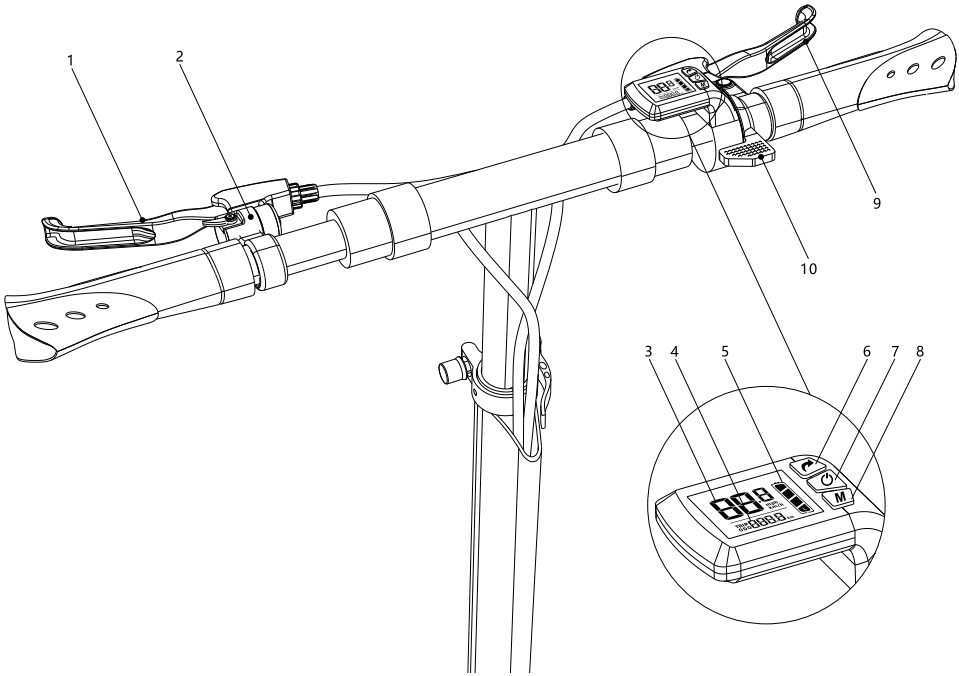
Bedienelemente

Fahrzeug



1. Lenkersäule
2. Scheinwerfer
3. Vorderrad
4. Federung vorne
5. Schutzblech vorne
6. Sicherungshebel
7. Ladebuchse
8. Hilfsräder
9. Seitenständer
10. Reflektor
11. Motor
12. Hinterrad
13. Halterung für Versicherungsplakette
14. Rücklicht
15. Schutzblech hinten
16. Federung hinten
17. Trittbrett

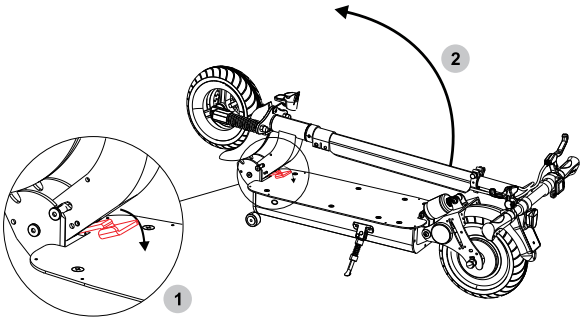
Lenker & Display



1. Linker Bremshebel (Hinterradbremse)
2. Klingel
3. Geschwindigkeitsanzeige
4. Kilometerstand
5. Batteriestand
6. Taste - bei diesem Modell ohne Funktion
7. Taste - gedrückt halten, um das Fahrzeug ein-/auszuschalten
8. Taste - drücken, um zwischen den Anzeigen Tageskilometer (TRIP), Gesamtkilometer (ODO) und Spannung zu wechseln; die Tageskilometer (TRIP) werden bei jedem neuen einschalten des Displays auf Null zurückgesetzt
9. Rechter Bremshebel (Vorderradbremse)
10. Gashebel

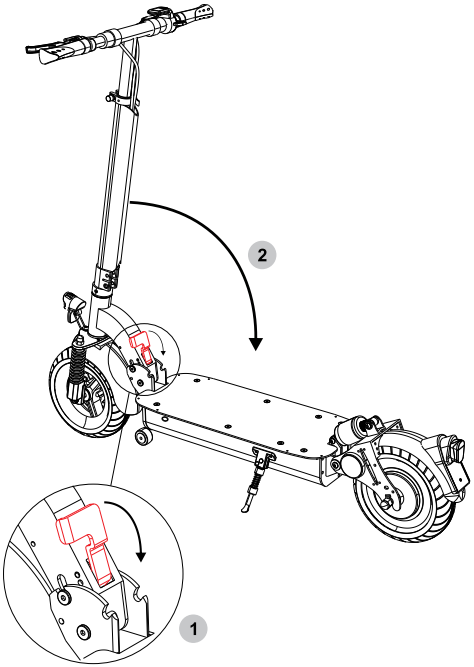
Klappmechanismus

Aufklappen



1. Zum aufklappen des E-Scooters drücken Sie zunächst den Sicherungshebel nach unten.
2. Bewegen Sie dann die Lenkersäule nach oben, bis diese hörbar einrastet.

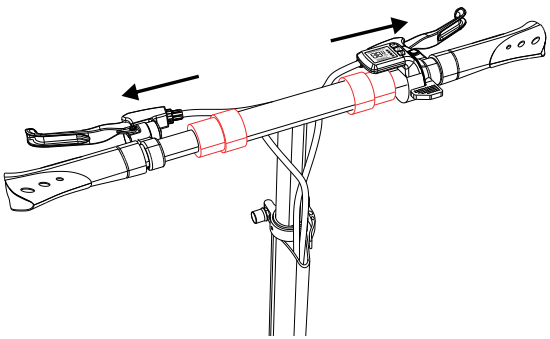
Zuklappen



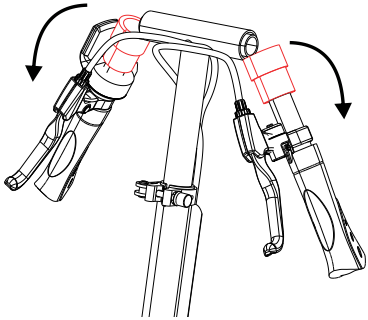
1. Zum einklappen des E-Scooters ziehen Sie zunächst den Sicherungshebel in Richtung Trittbrett.
2. Bewegen Sie dann die Lenkersäule nach unten, bis diese hörbar einrastet.

⚠	**ACHTUNG**	• Zum ein- und ausklappen sollte das Fahrzeug ausgeschaltet sein. • Versichern Sie sich stets, dass Sicherungshebel und andere Scharniere/Arretierungen richtig einrasten.

Lenkergriffe abklappen



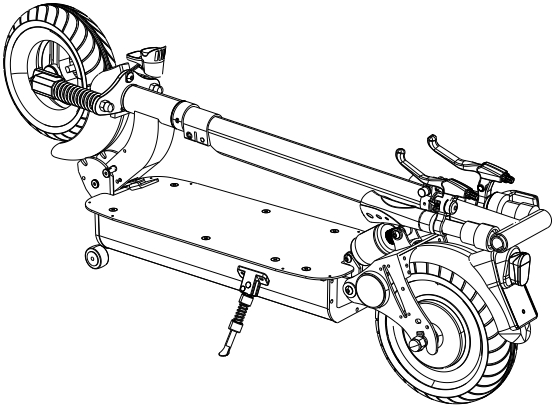
1. Ziehen Sie die Griffarretierung (*rot markiert*) des linken und rechten Griffs nach außen.



2. Klappen Sie die Griffe dann nach unten ab.

⚠	**ACHTUNG**	• Versichern Sie sich, dass die beiden Griffe beim Anbringen an der Lenkerstange richtig einrasten.

Zusammengeklappter Zustand

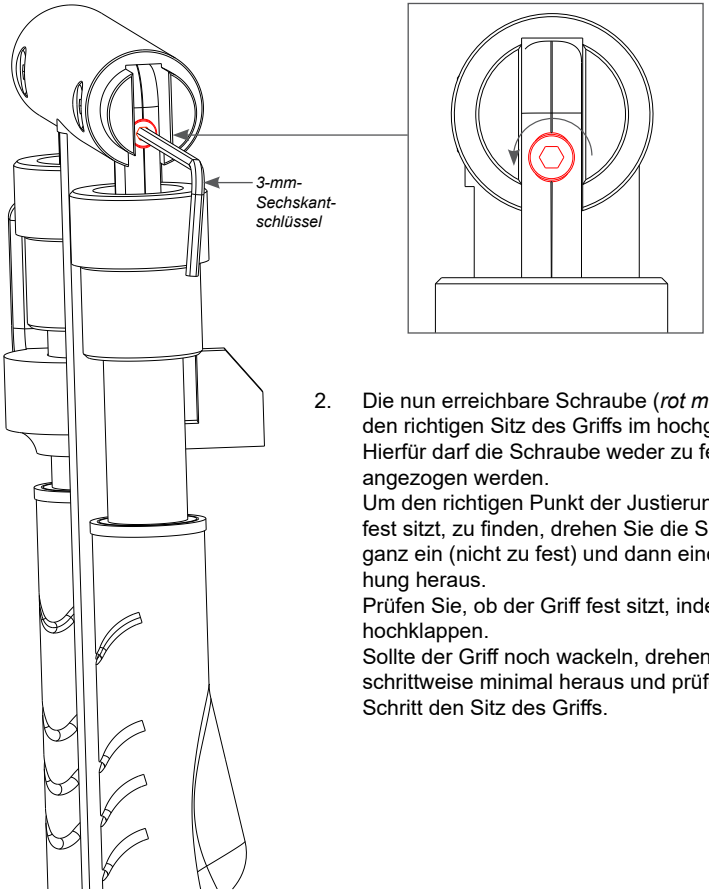


Im zusammengeklappten Zustand kann der E-Scooter am Griff angehoben und dann auf den Hilfsrädern gezogen werden.

Klappen Sie hierzu den Seitenständer nach oben.

⚠	**ACHTUNG**	• Sollte es vorkommen, dass ein Lenkerende/Griff wackelt/klappert (nicht sicherheitsrelevant), so kann dies leicht durch Justierung einer Schraube im jeweiligen Lenkerende behoben werden. Gehen Sie dazu folgendermaßen vor:

1. Klappen Sie zunächst die Griffe nach unten, wie im Abschnitt „Lenkergriffe abklappen“ zuvor beschrieben.



2. Die nun erreichbare Schraube (*rot markiert*) sorgt für den richtigen Sitz des Griffs im hochgeklappten Zustand. Hierfür darf die Schraube weder zu fest, noch zu lose angezogen werden.
   Um den richtigen Punkt der Justierung, an dem der Griff fest sitzt, zu finden, drehen Sie die Schraube zunächst ganz ein (nicht zu fest) und dann eine ganze Umdrehung heraus.
   Prüfen Sie, ob der Griff fest sitzt, indem Sie diesen hochklappen.
   Sollte der Griff noch wackeln, drehen Sie die Schraube schrittweise minimal heraus und prüfen Sie nach jedem Schritt den Sitz des Griffs.

ℹ	**HINWEISE**	• Zum justieren der Schraube benötigen Sie einen 3-mm-Sechskantschlüssel. • Wenn die Schraube vollständig eingedreht wird (im Uhrzeigersinn), ist der Griff im hochgeklappten Zustand locker. • Wenn die Schraube zu weit herausgedreht wird (entgegen dem Uhrzeigersinn), dann lässt sich der Griff nicht hochklappen (keine Gewalt anwenden; Beschädigungsgefahr).

Inbetriebnahme

Auspacken & Montage

1. Nehmen Sie das Fahrzeug aus seiner Verpackung und entfernen Sie sämtliche Verpackungsmaterialien.
2. Stellen Sie das Fahrzeug auf ebenem Boden auf dessen Seitenständer ab.
3. Klappen Sie die Lenkersäule wie im vorhergehenden Kapitel beschrieben nach oben und klappen Sie die Griffe nach oben, so dass alles hörbar einrastet.
4. Die Lenkersäule ist höhenverstellbar. Öffnen Sie den Schnellspanner an dieser und stellen Sie die Höhe auf eine dem Fahrer angepasste Höhe ein. Schließen Sie den Schnellspanner wieder und achten Sie auf einen festen Sitz.

	ACHTUNG	• Versichern Sie sich, dass Sicherungshebel und Griffe (Griffarretierungen) ordnungsgemäß einrasten. • Prüfen Sie alle Schrauben und ziehen Sie lose ggf. nach. • Achten Sie darauf, dass keine Kabel eingeklemmt werden. • Achten Sie darauf, die Lenkersäule nicht über den maximalen Auszug (Markierung) hinauszuziehen.

Akku laden

1. Stellen Sie das montierte Fahrzeug auf ebenem Boden auf dessen Seitenständer ab.
2. Öffnen Sie die Abdeckung der Ladebuchse.
3. Schließen Sie den DC-Stecker das Netzteils an die Ladebuchse des Fahrzeugs an und stecken Sie das Netzteil dann in eine geeignete Steckdose (beachten Sie die Spannungsangabe auf dem Netzteil).
4. Während des Ladevorgangs leuchtet die LED am Netzteil rot.
   Sobald der Ladevorgang beendet ist, leuchtet die LED grün.
5. Trennen Sie nach dem Ladevorgang das Netzteil sowohl vom Fahrzeug als auch von der Steckdose und schließen Sie die Abdeckung der Ladebuchse.

	ACHTUNG	• Sobald der Ladevorgang beendet ist, das Netzteil sowohl vom Fahrzeug als auch von der Stromversorgung (Steckdose) trennen.
	HINWEISE	• Vor der ersten Verwendung sollte der Akku vollständig geladen werden. • Während des Ladevorgangs sollte das Fahrzeug ausgeschaltet sein. • Ein vollständiger Ladevorgang dauert etwa 6,5 Stunden.

Ein- & ausschalten

- Schalten Sie das Fahrzeug ein- oder aus, indem Sie die Taste etwa 2 Sekunden lang gedrückt halten.

	HINWEIS	• Scheinwerfer und Rücklicht sind bei eingeschaltetem Fahrzeug konstant eingeschaltet und können nicht ausgeschaltet werden. Dies wirkt sich nur minimal auf den Akkuverbrauch aus.

Fahren

	ACHTUNG	• Es wird dringend empfohlen, Schutzausrüstung (Helm, geeignetes Schuhwerk, Schutzbrille sowie Knie-, Ellbogen- und Gelenkschützer) zu tragen. • Versichern Sie sich, dass Sicherungshebel und Griffe (Griffarretierungen) ordnungsgemäß eingerastet sind und dass der Schnellspanner der höhenverstellbaren Lenkersäule festgestellt ist. • Fahren Sie stets mit eingeschaltetem Licht (dies lässt sich nicht manuell ausschalten). • Es darf nur eine Person mit dem Fahrzeug fahren. Es ist verboten, dass sich mehr als eine Person gleichzeitig auf dem Fahrzeug befinden.

Vor jeder Fahrt

Vor jeder Fahrt ist die korrekte Funktionalität des Fahrzeugs zu prüfen:

- Lenkersäule und Griffe sind ordnungsgemäß montiert und befestigt.
- Das Versicherungskennzeichen ist vorschriftsmäßig angebracht.
- Das Display und die Bedientasten funktionieren einwandfrei.
- Der Akku ist vollständig geladen.
- Die Reifen weisen keine Schäden auf und verfügen über einen korrekten Reifendruck.
- Verschleißteile sind ordnungsgemäß gewartet.
- Das Fahrzeug und dessen Komponenten wurden nicht verändert oder auf andere Art und Weise manipuliert.
- Schutzausrüstung tragen.

	ACHTUNG	• Führen Sie vor jeder Fahrt unbedingt die oben genannten Prüfungen durch. Sollten Sie lockere Teile, Verschleiß, anormale Geräusche oder Funktionsstörungen feststellen, kontaktieren Sie umgehend den Kundenservice.

Vor der ersten Fahrt

Vor der ersten Fahrt sollten Sie sich mit dem Fahrzeug und dessen Steuerung und Bedienung vertraut machen:

- Fahren Sie zunächst in niedriger Geschwindigkeit.
- Führen Sie Ihre ersten Fahrversuche möglichst auf einem Gelände durch, wo sich keine anderen Verkehrsteilnehmer oder Passanten sowie keine möglichen Hindernisse befinden.
- Reduzieren Sie in Kurven die Geschwindigkeit und verlagern Sie Ihr Gewicht ganz vorsichtig in die eingeschlagene Richtung. Drehen Sie den Lenker nur wenig.

Anfahren und bremsen

1. Schalten Sie das Fahrzeug wie zuvor beschrieben ein.
2. Klappen Sie den Seitenständer nach oben und stellen Sie ein Bein auf das Trittbrett.
3. Stoßen Sie sich mit dem anderen Bein vorsichtig ab, so dass das Fahrzeug langsam zu rollen beginnt und stellen Sie auch das zweite Bein auf das Trittbrett.
4. Geben Sie nun vorsichtig Gas, indem Sie den Gashebel sanft nach unten drücken (geben Sie nicht gleich Vollgas).
5. Um die Geschwindigkeit zu verringern, verringern Sie den Druck auf den Gashebel oder lassen diesen ganz los und betätigen Sie die Bremsen:
   Bremsen Sie vorrangig mit der Hinterradbremse (linker Bremshebel) und gleichzeitig dosiert mit der Vorderradbremse (rechter Bremshebel).
6. Bevor Sie das Fahrzeug vollständig zum stehen bringen, reduzieren Sie die Geschwindigkeit.

	ACHTUNG	• Der Seitenständer muss beim Fahren hochgeklappt sein. • Bremsen Sie vorrangig mit der Hinterradbremse und gleichzeitig dosiert mit der Vorderradbremse. Nicht ausschließlich mit der Vorderradbremse bremsen oder mit dieser vollbremsen, da dies zu Überschlägen führen kann. • Halten Sie den Lenker stets mit beiden Händen.
	HINWEIS	• Die Reichweite des E-Scooters ist von vielen Faktoren abhängig (Fahrergewicht, Fahrweise/Geschwindigkeit, Streckenbeschaffenheit, Steigungen, Außentemperatur und Luftfeuchtigkeit) und kann u. U. stark schwanken.

Reinigung

- Das Fahrzeug nur mit einem feuchten, fusselfreien Tuch abwischen.
- Bei hartnäckigen Verschmutzungen kann eine weiche Bürste vorsichtig, lokal verwendet werden.

	ACHTUNG	• Während dem Reinigen muss das Fahrzeug ausgeschaltet und vom Netzadapter/der Stromversorgung getrennt sein. • Die Verschlusskappe der Ladebuchse muss während dem Reinigen geschlossen sein, da der Kontakt mit Wasser zu einem elektrischen Schlag führen kann.
	HINWEISE	• Das Fahrzeug niemals mit einem Hochdruckreiniger oder Dampfstrahler reinigen! Dies kann das Fahrzeug beschädigen. • Keinen Alkohol, Benzin, Kerosin oder ätzende und flüchtige chemischen Lösungsmittel verwenden. Dies kann das Fahrzeug beschädigen.

Wartung

Das Fahrzeug sollte regelmäßig von qualifiziertem Fachpersonal geprüft werden. Reparaturen niemals selbst durchführen! Defekte oder verschlissene Bauteile können zu schweren Stürzen, Verletzungen und Sachschäden führen. Defekte oder verschlissene Teile müssen durch Originalteile des Herstellers ersetzt werden. Zuwiderhandlung kann einen Verlust des Garantieanspruchs sowie der allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE) zur Folge haben.

Technische Daten

Höchstgeschwindigkeit.....20 km/h
Motorleistung.....350W
Batterietyp .....Li-Ion
Batterieleistung.....36V / 13Ah
Reifen vorne .....10x2,5“ (Luft)
Reifen hinten .....10x2,5“ (Luft)
Leergewicht .....21,5 kg
Technisch zulässige Gesamtmasse ...120 kg
Radstand .....930 mm
Länge.....1.210 mm
Breite .....585 mm
Höhe.....1.025 - 1.190 mm
Höhenverstellbare Lenkstange.....ja

Technische und optische Änderungen jederzeit vorbehalten.

ABE	Dieses Fahrzeug verfügt über eine allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) gem. Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung (eKFV). Eine Datenbestätigung zum Erwerb des Versicherungskennzeichens befindet sich im Lieferumfang des Fahrzeugs.
CE	Der Hersteller bestätigt hiermit, dass dieses Gerät mit den grundlegenden Anforderungen der relevanten Richtlinien übereinstimmt.

Informationen zu Elektro- und Elektronik(alt)geräten

Die nachfolgenden Hinweise richten sich an private Haushalte, die Elektro- und/ oder Elektronikgeräte nutzen. Bitte beachten Sie diese wichtigen Hinweise im Interesse einer umweltgerechten Entsorgung von Altgeräten sowie Ihrer eigenen Sicherheit.

1. Hinweise zur Entsorgung von Elektro- und Elektronik(alt)geräten und zur Bedeutung des Symbols nach Anhang 3 zum ElektroG
Besitzer von Altgeräten haben diese einer vom unsortierten Siedlungsabfall getrennten Erfassung zuzuführen. Elektro- und Elektronikaltgeräte dürfen daher nicht als unsortierter Siedlungsabfall beseitigt werden und gehören insbesondere nicht in den Hausmüll. Vielmehr sind diese Altgeräte getrennt zu sammeln und etwa über die örtlichen Sammel- und Rückgabesysteme zu entsorgen.
Besitzer von Altgeräten haben zudem Altbatterien und Altakkumulatoren, die nicht vom Altgerät umschlossen sind, sowie Lampen, die zerstörungs¬frei aus dem Altgerät entnommen werden können, vor der Abgabe an einer Erfassungsstelle von diesem zu trennen.
Letzteres gilt nicht, soweit die Altgeräte nach § 14 Absatz 4 Satz 4 oder Absatz 5 Satz 2 und 3 ElektroG im Rahmen der Optierung durch die öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger zum Zwecke der Vorbereitung zur Wiederverwendung von anderen Altgeräten separiert werden, um diese für die Wiederverwendung vorzubereiten.

Anhand des Symbols nach Anlage 3 zum ElektroG können Besitzer Altgeräte erkennen, die am Ende ihrer Lebensdauer getrennt vom unsortierten Siedlungsabfall zu erfassen sind. Das Symbol für die getrennte Erfassung von Elektro- und Elektronikgeräten stellt eine durchgestrichene Abfalltonne auf Rädern dar und ist wie nebenstehend ausgestaltet.

2. Unentgeltliche Rücknahme von Altgeräten durch Vertreiber
Vertreiber (jede natürliche oder juristische Person oder Personengesellschaft, die Elektro- oder Elektronikgeräte anbietet oder auf dem Markt bereitstellt) mit einer Verkaufsfläche für Elektro- und Elektronikgeräte von mindestens 400 m² (bei Vertrieb unter Verwendung von Fernkommunikationsmittels stattdessen mit Lager- und Versandflächen für Elektro- und Elektronikgeräte von mindestens 400 m²) sowie Vertreiber von Lebensmitteln mit einer Gesamtverkaufsfläche von mindestens 800 m², die mehrmals im Kalenderjahr oder dauerhaft Elektro- und Elektronikgeräte anbieten und auf dem Markt bereitstellen (bei Vertrieb unter Verwendung von Fernkommunikationsmitteln stattdessen mit Gesamt-Lager- und -Versandflächen von mindestens 800 m²), sind gegenüber Endnutzern zur unentgeltlichen Rücknahme von Elektro-Altgeräten wie folgt verpflichtet:

a) Rückgabe/Abholung bei Kauf eines Neugeräts und Auslieferung an privaten Haushalt
Bei Abschluss eines Kaufvertrages über ein neues Elektro- oder Elektronikgerät ist der Vertreiber verpflichtet, ein Altgerät der gleichen Geräteart, das im Wesentlichen dieselben Funktionen wie das Neugerät erfüllt, unentgeltlich zurückzunehmen.
Ist Ort der Lieferung ein privater Haushalt, erfolgt die Rücknahme durch eine kostenlose Abholung. Hierfür kann bei der Auslieferung des Neugeräts ein Altgerät der gleichen Geräteart mit im Wesentlichen gleichen Funktionen dem auslieferndem Transportunternehmen übergeben werden.
Erfolgt der Vertrieb des Neugeräts ausschließlich unter Verwendung von Fernkommunikationsmitteln (§ 312c Abs. 2 BGB), gilt einschränkend:
- Die kostenlose Abholung eines geräteart- und funktionsgleichen Altgeräts erfolgt nur, wenn es sich dabei um ein Gerät der Kategorie 1 (Wärmeübertrager), 2 (Bildschirme, Monitore, Geräte mit Bildschirmen mit einer Oberfläche von mehr als 100 cm²) und/oder 4 (Großgeräte, bei denen mindestens eine der äußeren Abmessungen mehr als 50 cm beträgt) handelt.
- Handelt es sich stattdessen um ein Altgerät der Kategorie 3, 5 und/oder 6, erfolgt eine kostenlose Abholung nicht und gilt stattdessen für die kostenlose Rückgabe der nachfolgende Buchstabe b).

b) Rückgabe bei Kauf eines Neugerätes und Abgabe anderenorts/Rückgabe von Kleingeräten
Bei Abschluss eines Kaufvertrages über ein neues Elektrogerät, das nicht an den privaten Haushalt ausgeliefert wird, und bei Vertrieb eines Neugeräts der Kategorien 3, 5 und/oder 6 ausschließlich unter Verwendung von Fernkommunikationsmitteln (§ 312c Abs. 2 BGB) mit Auslieferung an den privaten Haushalt besteht die Möglichkeit, ein Altgerät der gleichen Geräteart, das im Wesentlichen dieselben Funktionen wie das Neugerät erfüllt, unentgeltlich an den Vertreiber zurückzugeben.
Dieselbe Möglichkeit besteht unabhängig vom Kauf eines neuen Elektro- oder Elektronikgerätes auch für Altgeräte, die in keiner äußeren Abmessung größer als 25 cm sind. Die Rückgabemöglichkeit durch den Endnutzer beim Vertreiber ist in diesem Fall auf 3 Altgeräte pro Geräteart beschränkt.
Beim Vertrieb ausschließlich unter Verwendung von Fernkommunikationsmitteln (§ 312c Abs. 2 BGB) erfolgt unter den oben genannten Voraussetzungen die Rückgabe
- von Altgeräten der Kategorien 3, 5 und/oder 6
- von Altgeräten, die in keiner äußeren Abmessung größer als 25 cm sind,

durch geeignete Rückgabe¬möglichkeiten in zumutbarer Entfernung zum jeweiligen Endnutzer.
Anderenfalls erfolgt die Rückgabe am Ort der Abgabe oder in unmittelbarer Nähe hierzu.
Die Vertreiber müssen hierzu geeignete Rückgabemöglichkeiten eingerichtet haben.

3. Hinweise zu den Möglichkeiten der Rückgabe von Altgeräten
Über die von uns geschaffenen Rückgabemöglichkeiten für Elektroaltgeräte informieren wir unter:
https://www.karcher-products.de/index.php/Entsorgungshinweise.html

Besitzer von Altgeräten können diese im Rahmen der durch öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger eingerichteten und zur Verfügung stehenden Möglichkeiten der Rückgabe oder Sammlung von Altgeräten abgeben, damit eine ordnungsgemäße Entsorgung der Altgeräte sichergestellt ist. Gegebenenfalls ist dort auch eine Abgabe von Elektro- und Elektronikgeräten zum Zwecke der Wiederverwendung der Geräte möglich. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie von der jeweiligen Sammel- bzw. Rücknahmestelle.

4. Hinweis zum Datenschutz
Auf zu entsorgenden Altgeräten befinden sich teilweise sensible personenbezogene Daten (etwa auf einem PC oder einem Smartphone), die nicht in die Hände Dritter gelangen dürfen.
Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass Endnutzer von Altgeräten eigenverantwortlich für die Löschung personenbezogener Daten auf den zu entsorgenden Altgeräten sorgen müssen.

5. Hinweis zu unserer WEEE-Registrierungsnummer
Wir sind bei der Stiftung Elektro-Altgeräte Register, Nordostpark 72 in 90411 Nürnberg, als Hersteller von Elektro- und/ oder Elektronikgeräten unter der folgenden Registrierungsnummer (WEEE-Reg.-Nr. DE) registriert: 25822316

Batterien und Akkus

Batterien und Akkus dürfen nicht mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden. Jeder Verbraucher ist verpflichtet, alte Batterien und Akkus bei einer Sammelstelle seiner Gemeinde, seines Stadtteils oder im Handel abzugeben, so dass sie einer umweltschonenden Entsorgung zugeführt werden können.
Bei einer unsachgemäßen Entsorgung können giftige Inhaltsstoffe in die Umwelt gelangen, die gesundheitsschädigende Wirkungen auf Menschen, Tiere und Pflanzen haben.
In Elektrogeräten enthaltene Batterien und Akkus müssen nach Möglichkeit getrennt von ihnen entsorgt werden. Geben Sie Batterien und Akkus nur in entladenem Zustand ab.
Kleben Sie bei lithiumhaltigen Batterien und Akkus vor der Entsorgung die Pole ab, um einen äußeren Kurzschluss zu vermeiden. Ein Kurzschluss kann zu einem Brand oder einer Explosion führen.
Batterien und Akkus dürfen nicht versendet werden.

blu:s ist eine eingetragene Marke der Karcher AG.

Weitere Informationen im Web: **www.blu-s.de**

www.blu-s.de